



Briefing

17ª SUBIDA VILLA DE MOYA (09. 10 .2021)

De: Director de Carrera (Roberto del Rosario R. - Lic. 848 DC)

Para: Todos los participantes

Estimado amigo participante, antes de nada y como cada edición, quiero darte la bienvenida y agradecerte la confianza que depositas cada año en las pruebas organizadas por nuestro equipo de Organización el C.D. Azuatil. Como Director de la Prueba y conjuntamente con el resto de los miembros del Club, darte las gracias por el sacrificio y el gran esfuerzo que en estos precisos momentos todos necesitamos hacer. Esperamos no defraudarte tanto en la organización como en el desarrollo de la prueba, pero de todos, de ustedes y de nosotros depende, por lo que pedimos la colaboración de los equipos participantes que es imprescindible para un buen desarrollo de la misma.

17 ediciones de la subida, continuamos haciendo la historia de esta prueba: “Subida Villa de Moya”, donde se trabaja año tras año para no defraudar ni a participantes, patrocinadores y por supuesto a los aficionados .

Como otras tantas veces, es ya hasta una obligación moral para mí recordarles y pedirles la colaboración de todos, pilotos, copiloto, asistencias y familiares, cumplir con todos los requisitos y las normas exigidas por Sanidad, tanto por la circulares de la RFEdeA con las normas COVID 19 , todo ello redactado en el Plan Anticontagios publicado junto con otras recomendaciones que ya las tienen a su disposición en la página oficial de la prueba www.azuatil.com como en la web www.vmrm.net

*Es **importante tener cumplimentado el boletín COVID** publicado 5 días antes de la prueba en los documentos de la página VMRM.*

Tendremos que colaborar todos con las normas impuestas, sobre todo los equipos de asistencias, con participación máxima de 2 pers. (mecánicos) por equipo, más participantes y también se les autorizará un jefe de equipo. En el Parque de Asistencias y durante las Verificaciones Técnicas dos personas, habrán excepciones o pueden haberlas, sobre todo con los equipos que por su gran infraestructura hayan solicitado una ampliación de componentes de mecánicos y que previo estudio dicha petición se le haya autorizado por escrito por la Organización.

SERVICIOS DE CÁTERING – COMIDA DURANTE LA PRUEBA

Recordarles que “No se permite comer dentro del Parque de Asistencias, P. cerrados, verificaciones, etc. ” .

La Dirección de Carrera publica un Protocolo de Actuación para la prueba, El Plan de Prevención de Contagios, que debes obligatoriamente repasarlo y leerlo en www.azuatil.com y www.vmrm.net



ENTREVISTAS

Las entrevistas serán autorizadas el poder hacerse en control final (parada después de pasado los 200 metros de la meta) de la Subida así como a las Entradas de P.C. o en el P.A., eso sí, siempre bajo la propia responsabilidad de los participantes, tanto en el cumplimiento de las normas de prevención de contagios, como en los tiempos estipulados para realizarse la salida de cada manga, **repito, siempre será responsabilidad del propio equipo el no presentarse en alguno de los controles de cada una de las mangas a su correspondiente hora**, en cualquier caso, se debe tener en cuenta nuestras recomendaciones y tener puesto sotocasco o mascarilla antes de aceptar la entrevista y contestar a los medios, siempre respetándose la distancia social recomendada. El medio informativo tendrá la obligación expresa de hacerlo con alargador de "selfie" y a ser posible guantes.

DESARROLLO DE LA SUBIDA VILLA DE MOYA 2021

La 17ª Subida de Villa de Moya, tiene algunas novedades con respecto al pasado año 2.020, donde se recortó la misma con vistas a cumplir con exactitud en los requisitos impuestos por nuestra Sanidad Canaria. Para esta edición retomamos las verificaciones en la jornada del viernes en el Parque Pico Lomito, en el casco de la propia Villa de Moya. Les recuerdo que su horario estará comprendido desde las 17:00 hrs. hasta las 20:00 hrs.

El recorrido el día 09 será en su totalidad dentro de la GC 75 con salida en el punto kilométrico 8,900 y la meta estará ubicada en la misma GC 75 en el km. 15,912, contando con 7,012 kms. de recorrido, volviendo a la distancia habitual de la prueba en sus últimas ediciones y que de tan agrado es para deportistas y aficionados. La entrega de premios se llevará a cabo una vez concluida la prueba en el parking del Colegio de Fontanales, para ello los vehículos irán escoltados por vehículos de la carava de seguridad tras la disputa de la última manga.

El estado del asfalto fue comprobado "in-situ", encontrándose en perfectas condiciones. Este tramo, por sus características de la zona, en las primeras horas de la mañana suele encontrarse algunos puntos del trazado con humedad. Existe la posibilidad de que podamos tener bien el piso mojado o muy húmedo, por lo que se convierte en deslizante por su asfalto muy nuevo, por ello, como Director de la prueba, les pido siempre tener "máxima" prudencia y mantener ojo avizor; también precaución con los que tengan que hacer alguna parada en el recorrido, pues deben tener muchísimo cuidado durante la misma, en caso que sea día de calor ya que hay zonas con mucho pasto o hierbajos secos en los alrededores de la carretera, con lo cual se debe estar en alerta para evitar y prevenir daños de posibles conatos de incendios, tener y prestar muchísima atención en ello parando y obligatoriamente desconectando el vehículo en cualquiera de las emergencias y paradas en el recorrido.



RECUERDEN: SIEMPRE DURANTE TODA LA PRUEBA: **“VEHÍCULO PARADO (AVERIADO/ACCIDENTADO) DEBE SER PERFECTAMENTE RETIRADO DEL RECORRIDO O BIEN EXCLUIDO DE LA TRAZADA”**, instalar el disco de precaución en una zona segura a unos 50 metros para aviso al resto de participantes, también cumpliendo se colabora y no se entorpece el desarrollo de la prueba ni perjudicas a otros participantes, ni tampoco nos comprometes con los horarios para los cierres y las aperturas de la carreteras.

OBLIGATORIAMENTE: DEBEN PORTAR SUS TELEFONOS MÓVILES, DESDE DIRECCIÓN DE CARRERA O EL RELACIONES CON LOS CONCURSANTES/PARTICIPANTES, HARÁ LAS LLAMADAS PERTINENTES POR EL MISMO PARA CONTACTAR CON EL EQUIPO EN CUALQUIER INCIDENTE DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.

DURANTE EL RECORRIDO

Para todo vehículo accidentado o parado durante el recorrido del tramo, o bien en la vuelta a la salida, el equipo debe informar a Dirección de Carrera a través del número de tlf. **666 477 225**, o al relaciones con los participantes **630 771 017**, les repito, es importante llevar consigo el teléfono y estar pendiente de la llamada desde la base de la prueba para comprobación de su estado físico en caso de parada o accidente, para una buena información y comunicación con Dirección de Carrera.

Obligatoriamente debes atender la bandera roja física enseñada por cualquiera de los Comisarios de Ruta.

AVISO: NOTA IMPORTANTE PARA TODOS EN EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

Cumpliendo con la normativa vigente de nuestra sistema de Seguridad Sanitaria, está altamente recomendado detenerse para fotos, darse la mano o parar para hablar durante la vuelta en el recorrido para hacer nueva salida de la prueba, así como en los P.C., P.A., etc.

El Regreso a la Salida para la continuidad de la prueba, se realizará una vez llegado a meta el último vehículo. El Jefe de Seguridad, mandará a formar la caravana y una vez en orden, automáticamente se iniciará la bajada a la Salida de la prueba sin parada en el recorrido. No está permitido parar durante el recorrido de bajada, en caso de hacer paradas se aplicará la penalización que los Comisarios Deportivos determinen por ello según la Reglamentación vigente.

Hacer especial incapié en varias de las normas marcadas por la Ley de Espectáculos Públicos, y la Consejería o Servicio Canario de Salud en todo lo relacionado con el COVID19, publicado en los BOC 164 del 14 de Agosto y BOC 169 del 21 de Agosto de 2020, y BOC nº 175 29 de Agosto y nº 182 5 de Septiembre, y puesto en el protocolo de PREVENCIÓN DE CONTAGIOS del evento.



Recomendar para el equipo tener en su zona de asistencia el gel higienizante, recordándoles, alejarlos de fuentes de calor ya que **“ES LÍQUIDO INFLAMABLE”** por su gran contenido en alcohol (H226 líquidos y vapores inflamables).

RECORRIDO EN PARQUES DE ASISTENCIA

Las salidas y entradas de los equipos de asistencias en los parques deberá ser siempre en el mismo sentido utilizado por los vehículos de competición, **nunca en sentido opuesto**. Se **prohíbe el uso de patinetes** o cualquier otro elemento de movilidad personal en el interior de los P.A.

RECOGIDA DE DOCUMENTOS Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

Les rogamos a los equipos participantes que acudan con tiempo a realizar las verificaciones administrativas. Debido a las normas sanitarias, se entregará la mínima documentación en papel, teniendo a su disposición todos los documentos en los canales digitales de la prueba (www.azuatil.com / www.vmr.com).

Para entrar a verificar se hará con el vehículo y tan sólo un miembro del equipo. Se autorizará dos miembros por vehículos que tengan relación con comprobación de válvula pop off o turbo alimentación, la ropa oficial de competición será verificada durante las Verificaciones Técnicas y en su caso (PREVENCIÓN TÉCNICA) se comprobará en la zona antes de la propia salida de la prueba.

Recordarte, que es obligatorio y necesario para participar en la 17ª SUBIDA VILLA DE MOYA, tener cumplimentado (aceptado) las normas del ANEXO I de la R.F.E.deA. COVID19, y nuestro PROTOCOLO de Actuación o Plan de Prevención de Contagios.

Estas normas serán publicadas en la web www.vmr.net para cumplimentarse en esos días previos a la celebración de la prueba.

EL TIEMPO - CLIMATOLOGÍA ESPERADA PARA ESOS DÍAS :

La Subida Villa de Moya es siempre muy peculiar, en horas muy vespertinas te puedes encontrar la GC 75 muy húmeda, y sin embargo hacia la hora del mediodía puede ser todo lo contrario. Moya, es un municipio situado a 480 metros de altitud y en está situado en la Latitud: 28° 6' 33" N - Longitud: 15° 34' 57" O.

Para los días 8 y 9 de Octubre la temperatura media esperada oscilará entre los 20º y 26º - viento 13 km/h. en horarios comprendido entre las 08:00 y las 19:30 h.

Sol y algunas nubes para este fin de semana , aunque **según AEMET no se preveen llluvias.**



Desearte que disfrutes de una buena prueba automovilística, que sea una vez más una demostración de nuestra cultura deportiva y velar con respeto a nuestro prójimo, evitando en todo los posibles contagios y accidentes, por tí, por tu propia familia, por mí y por todos los comisarios y aficionados que siguen nuestros campeonatos, seguiremos todos juntos luchando por el futuro de nuestro deporte con optimismo, “ahora más que nunca”.

Mucha suerte a todas y todos, y nos vemos en la “Villa Verde”: Moya.

Saludos

Roberto del Rosario Rgez.

Director de Carrera de la 17ª SUBIDA VILLA DE MOYA

LIC-848 DC/C.

En Las Palmas de Gran Canaria a 09 de octubre de 2.021
