



Comunicado de prensa nº 1 /Enero-2019

El I Eco-Rallye Isla de Gran Canaria, en el calendario de la RFEDA y del Campeonato de España de energías Alternativas (CEEA)

La prueba se celebrará en diciembre bajo la organización del CD. Azuatil

La FIA, dentro de su compromiso con el Medio Ambiente y la Sostenibilidad, impulsó la puesta en marcha de una Copa basada en el uso de energías alternativas. La Real Federación Española de Automovilismo que no dudó en apoyar esta iniciativa, celebró en la temporada 2015 la primera edición de la Copa de España Energías Alternativas.

El club deportivo AZUATIL lleva desde 2.005 siendo un referente en la organización de eventos automovilísticos en Canarias, fruto del trabajo de un experimentado grupo humano y la imprescindible colaboración de Instituciones y empresas privadas. Nuestro objetivo para 2.019 es ser pioneros en esta modalidad, convirtiéndonos en la primera prueba de esta categoría celebrada en Canarias, así como estar incluidos en dicha Copa de España.

El "I Eco Rallye Isla de Gran Canaria" de la Copa de España de Escuderías, se desarrollará en dos jornadas de competición, tal y como establece la normativa nacional, los días 14 y 15 de Diciembre de 2019, cerrando los campeonatos nacionales de acuerdo al calendario oficial de la RFEDA.

Fomentar el apoyo de las Instituciones y patrocinadores participantes en el proyecto deportivo y sostenible en defensa de las energías alternativas, es un objetivo del club, unido a la participación de competidores locales a través de precios reducidos en la inscripción de la prueba y su impulso a través de la AUVE (Asociación de Usuarios de Vehículos eléctricos) y de las diferentes empresas regionales y nacionales que representan a las Marcas implicadas. Se ha establecido contacto con los principales equipos de renombre nacional (campeones de España de las diferentes categorías) para que estén presentes en éste "I Eco Rallye Isla de Gran Canaria", esperando contar para ello, con el apoyo necesario de las Instituciones y patrocinadores, con los que desde hace semanas ya se han celebrado diferentes reuniones, confirmándose ya el apoyo del Instituto Insular de Deportes de Gran Canaria.

En el ámbito regional, será la primera prueba independiente, celebrada en las islas dentro de ésta novedosa modalidad deportiva, lo que sumado al trabajo de organización y a la repercusión mediática del evento se traducirá en un gran escaparate publicitario no sólo a nivel insular, sino también regional y nacional.

Por otra parte y dentro de los proyectos deportivos, el CD Azuatil seguirá adelante con sus dos pruebas más emblemáticas, el Rally Comarca Norte y la Subida Villa de Moya, en los campeonatos de Rallys y Montaña de la FCA, al mismo tiempo que ha aceptado el ofrecimiento del Ayuntamiento de Sta. Mª de Guía, para rescatar la Subida a Montaña Alta que será incluida en el calendario provincial y tendrá un carácter LEGEND, para no perjudicar a otros organizadores o a los participantes.

Asimismo, el club ha ofrecido a la FALP, su disponibilidad para organizar una de las pruebas del campeonato provincial de Slalom, que se celebrará en La Aldea de S. Nicolás y que anteriormente fuera desarrollada por la propia Federación de Automovilismo.

Por último, el CD Azuatil, seguirá organizando dentro de los campeonatos FEVA, la Clásica Villa de Moya que es una de las pruebas referentes dentro de las competiciones de clásicos en las islas Canarias.

Prensa



¿ Qué es un Eco-Rally ?

El Eco Rallye isla de Gran Canaria es una prueba automovilística abierta a la participación de vehículos eléctricos y de bajas emisiones, que intenta promover la conducción eficiente y el uso sostenible del automóvil. Este año celebrará su primera edición en Las Palmas de Gran Canaria los días 13, 14 y 15 de diciembre.

La prueba canaria cerrará el Campeonato de España de Energías Alternativas y será valedera para la Copa de Escuderías de Energías Alternativas. La prueba, organizada por el **Club Deportivo AZUATIL**, cuenta con el respaldo de la federación autonómica, nacional y con el apoyo de las principales administraciones públicas locales y provinciales.

Esta primera edición del **ECO Rally isla de Gran Canaria** está abierta a la participación de vehículos **eléctricos, híbridos e híbridos enchufables**; modelos impulsados por energías alternativas como el **GLP o el GNC y vehículos de energía fósil, diesel o de gasolina**, que tengan unas emisiones de CO2 inferiores a 120 g/km.

Prensa



CAMBIO DE SEDE DE LA PRUEBA

Aunque el CC Alisios continuará siendo clave para el proceso de recargas de las baterías de los vehículos participantes, el resto del I Eco Rally Isla de Gran Canaria tendrá como zona de más acción el entorno del Estadio de Gran Canaria. En sus diferentes instalaciones estará ubicada la sede de la prueba, sala de prensa, salidas, llegadas, verificaciones, parques cerrados y la entrega de trofeos, además de la presentación del próximo lunes en el GC Arena.

Como avance, ya a punto para el cierre de inscripciones, se han confirmado muchos equipos representando a las marcas, que se han implicado en la prueba dirigida a los vehículos de energías alternativas y también están confirmados cinco equipos que viajarán desde la Península.

Las marcas que de momento aportarán más participantes con varias unidades y modelos diferentes para disputar la prueba son: Hyundai, Volkswagen, Audi, Mercedes, Renault, KIA, Nissan y Mitsubishi.

"I Eco Rally Isla de Gran Canaria", se disputará del 13 al 15 de diciembre

El Centro Comercial Alisios de Tamaraceite, en Las Palmas de Gran Canaria, será la sede oficial del I Eco Rally Isla de Gran Canaria, primera prueba de este tipo celebrada en Canarias para vehículos de energías alternativas (eléctricos, híbridos, híbridos

Prensa



enchufables, GLP y otros combustibles con bajas emisiones). La prueba será puntuable para la Copa de Escuderías dentro Campeonato de España (CEEA), en esta su primera edición organizada por el CD Azuatil.

El programa se inicia con la publicación de las medias de velocidad el 6 de diciembre y tres días después será el cierre de inscripciones, en ambos casos en las webs oficiales www.vmrm.net y www.azuatil.com . El miércoles 11 de diciembre se publicará la lista oficial de inscritos.

La actividad se incrementará el viernes 13 de diciembre con el primer día del eco-rally, dedicado a las verificaciones de los vehículos en el parking del CC Alisios, a partir de las 16 horas. Los vehículos híbridos, gasolina, diesel o GLP realizarán el repostaje obligatorio en la estación de servicio concertada por la organización. Mientras, los vehículos eléctricos podrán opcionalmente recargar sus baterías en el aparcamiento dedicado a los vehículos eléctricos del mismo CC Alisios. Y a partir de las 20 horas está prevista la ceremonia de salida, de nuevo en el parking exterior.

El sábado 14 de diciembre continuará el rallye a partir de las 9:30 horas, con el *briefing* a los participantes por parte de dirección de carrera y se realizará la foto oficial de familia de esta primera edición del Eco Rallye de Gran Canaria, que arrancará desde el CC Alisios de Tamaraceite con la primera etapa, a partir de las 10 de la mañana para todas las categorías. La primera sección finalizará en el mismo lugar a las 13 horas. Y mientras los coches eléctricos estarán recargando las baterías en el parking dedicado, el resto de participantes con coches híbridos y de otros combustibles realizarán la segunda sección, de 15 a 18 horas. La jornada acaba con la tercera sección del sábado, a la que se vuelven a sumar los vehículos eléctricos, que se desarrollará entre las 19:30 a 22:35

Prensa



horas, publicándose las clasificaciones de regularidad una hora después de la llegada final de etapa.

Se finaliza en la jornada el domingo 15 de diciembre, con la segunda etapa del rutómetro, que arrancará a partir de las nueve de la mañana, mientras el momento de la salida para los vehículos eléctricos será más tarde, a las 10 horas. Finaliza el I Eco Rallye Isla de Gran Canaria a partir de las 11:30 horas, con la llegada de todos los participantes. Tras la posterior publicación de las clasificaciones finales, el programa se cierra con la entrega de trofeos a las 13 horas, en la Plaza Central del CC Alisios.

El recorrido es secreto hasta la entrega de la documentación a los equipos inscritos en la tarde del viernes (verificaciones). Consta de 359,8 kilómetros, de los cuales 182 corresponde a tramos cronometrados o de regularidad. Para los vehículos solamente eléctricos, el recorrido es inferior, con 244,7 kilómetros en total y 113,6 en tramos cronometrados o de regularidad.

Este pasado fin de semana se disputó la cuarta cita y última cita del certamen nacional con el Eco Rallye Comunidad Valenciana, con triunfos de José Manuel Pérez-Javier Herrera en Eléctricos; Eneko Conde-Loren Serrano, en Híbridos; y Fran Rey-Vanessa Rey, en Otros Combustibles. Esta temporada, un equipo canario formado por los herreños Zósimo Hernández-Miguel Dávila han seguido este certamen CEEA y acabaron novenos clasificados en la prueba valenciana.

El CD Azuatil está realizando gestiones para tener una importante representación de equipos seguidores del CEEA, confirmando ya su presencia los canarios Zósimo Hernández-Miguel Dávila. Y de pilotos canarios, algunos habituales campeones de los rallys convencionales, con el fin de promocionar al máximo este nuevo tipo de competiciones con vehículos alternativos a los clásicos.

Prensa



PRESENTACIÓN DEL I ECO-RALLY ISLA DE GRAN CANARIA

Confirmados varios equipos de la península habituales del CEEA y a las principales marcas con modelos eléctricos, híbridos y de Energías Alternativas.

Les recordamos la PRESENTACIÓN del I ECO RALLY ISLA DE GRAN CANARIA, que será el próximo lunes 9 de diciembre, a las 19 horas, en la sala de prensa del Gran Canaria ARENA. Coincide con el cierre de inscripciones para la prueba.

El acto contará con la presencia del consejero de Deportes del Cabildo de Gran Canaria, Francisco Castellano; el presidente de la FALP, Miguel Angel Toledo; en representación de la RFEDA, Francisco Negrín; y por parte de la organización del CD. Azuatil, su presidente Carlos Larrodé.

Gabinete de Prensa:

Telf. Contacto: 629271996

Correo-e: radiomotor.vtravieso@gmail.com

Acreditaciones: Enviar un correo con los datos del medio y de las personas y/o vehículos para acreditar a este correo, antes del jueves 12 de diciembre.

Más información en: www.azuatil.com

**Saludos,
Vicente Travieso**

Prensa