



4º RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA

6-7 DE JULIO DE 2018

REGLAMENTO PARTICULAR

ORGANIZA:





ÍNDICE

• PALMARÉS	Página	3
• PROGRAMA		
• Programa-Horario	Página	4
• Tablón Oficial de Avisos	Página	5
• Secretaría Permanente del Rallye	Página	5
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	5
• REGLAMENTO PARTICULAR		
• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	6
• MODALIDADES GENERALES		
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	9
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	9
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	9
• Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	10
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	10
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	11
• Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página	12
• Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	16
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
• 1 – RECONOCIMIENTOS	Página	17
• 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	17
• 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	17
• 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	18

PALMARES RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA

<u>Ord. Equipo</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Gr.</u>
<u>I RALLYE, 11 Y 12 DE DICIEMBRE 2015</u>		
1º MODESTO MARTIN – NAYRA PADILLA	PORSCHE 996 GT3	GT
2º AYOZE BENÍTEZ – JOEL BENÍTEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VII	A
3º ANIBAL MACHIN – YORDI S. DIAZ	RENAULT MEGANE COUPE	A
<u>REGULARIDAD SPORT</u>		
<u>CAMPEONATO</u>		
1º OLEGARIO REYES – ROSMEN DIAZ	BMW 323I	135,1
<u>COPA</u>		
1º JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ – DANIEL HERNÁNDEZ	FORD ESCORT MK1	67,9
<u>MEDIA 50</u>		
1º JORGE BETHENCOURT- CARMELO QUESADA	RENAULT 4L	31,3
<u>II RALLYE, 8 Y 9 DE JULIO 2016</u>		
1º MODESTO MARTIN – NAYRA PADILLA	PORSCHE 996 GT3	GTR
2º BENJAMÍN AVELLA – AGUSTIN ALEMÁN	PORSCHE 997GT3 CUP RALLYE	GTR
3º DOMINGO J. RAMOS – MARCOS A. GUERRA	MITSUBISHI LANCER EVOVIII	A
<u>REGULARIDAD SPORT</u>		
<u>CAMPEONATO RS</u>		
1º MANUEL HERNANDEZ – DAVID BETENCOURT	RENAULT 5 TURBO2	83,8
<u>COPA RS</u>		
1º JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ – DANIEL HERNÁNDEZ	FORD ESCORT MK1	453,6
<u>TROFEO 50</u>		
1º LEONARDO PERERA – MARCOS GONZÁLEZ	BMW 318	46,6
<u>III RALLYE, 7 Y 8 DE JULIO 2017</u>		
1º DOMINGO J. RAMOS – MARCOS A. GUERRA	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	A
2º VICENTE BOLAÑOS – MAGNOLIA HERRERA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N+
3º AYOZE BENÍTEZ – JOEL BENÍTEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VII	A
<u>REGULARIDAD SPORT</u>		
<u>CAMPEONATO RS</u>		
1º MANUEL HERNANDEZ – DAVID BETENCOURT	RENAULT 5 TURBO2	90,7
<u>COPA RS</u>		
1º RICARDO LORENZO – ÁNGEL V. MARTIN	SEAT 124 SPORT	358,8
<u>TROFEO 50</u>		
1º CARLOS L. MIRANDA – J. PABLO LLARENA	VW GOLF GTI	34,6

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR	
4 de Junio	12:00	Apertura Inscripciones	C.D.Azuatil www.azuatil.com www.falp.com www.vmrm.net	
		Publicación Borrador Reglamento Particular Rutómetro		
29 de Junio	20:00	Cierre de Inscripciones Fin Reconocimientos		
4 de Julio	20:00	Publicación Lista de Inscritos		
5 de Julio	8:00	Reconocimientos Pilotos Otras Islas		
6 de Julio	12:00	Reconocimientos Controlados Participantes (Opcionales)		Parking Colegio Público "El Pagador"
	14:00	Publicación Medias RS		Oficinas De Turismo (Arucas)
		Apertura Oficina Permanente		
	14:30 A 17:30	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentación		Oficinas Piscina Municipal (Agaete)
	15:00 A 18:00	Fin Reconocimientos Pilotos Otras Islas Fin Reconocimientos Opcionales (15:00 HORAS)		Tramos Cronometrados
		Verificaciones Técnicas Revisión Vestimenta Ignifuga (Según horario individual C.H.)	Parque Párroco "Alonso Lujan" (Iglesia)	
	18:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficinas Piscina Municipal (Agaete)	
	19:30	Publicación Lista Autorizados a Tomar la Salida	Tablón Oficial de Avisos	
		Briefing con Participantes	Oficinas Piscina Municipal (Agaete)	
	20:00	Ceremonia de Salida	Pódium (Iglesia, Agaete)	
20:05	Tramo de Calibración RS	GC-293		
7 de Julio	7:30	Colocación GPS RS (1 hora antes de salida teórica)	Parque de Asistencias Ciudad Deportiva ARUCAS (BARRETO)	
	7:45	Entrega Carnet de Ruta (15" antes hora teórica de Salida)		
	8:00	Salida 1º Participante-1ª Sección		
	19:20	Llegada 1º Participante-Fin Rallye Entrega GPS RS	Recinto Ferial Arucas	
		Verificaciones Técnicas Finales	Taller Arucas	
	20:15	2ª Reunión de Colegio de Comisarios Deportivos	Oficinas De Turismo (Arucas)	
	20:30	Publicación Clasificación Provisional		
	20:45	Publicación Clasificación Oficial		
Entrega de trofeos		Pódium Plaza Arucas		
21:15 Aprox.	Apertura Parque Cerrado	Recinto Ferial Arucas		



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 4/06/18 hasta el 05/07/18, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 06/07/18 a las 14:00 horas hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 4/06/18 hasta el 05/07/18, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en el C.D. Azuatil:

Dirección: C/ El Sequero Nº 25 Carretería
Código Postal: 35420
Localidad: MOYA
Teléfono: 676052952 - 636199031
E-mail: info@azuatil.com
Web: www.azuatil.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 06/07/18, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Oficinas de Turismo
Dirección: Calle. León y Castillo, Nº10, C.P. 35.400
Localidad: Arucas
Teléfono: 928 62 31 36
E-mail: info@azuatil.com
Web: <http://www.azuatil.com>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión **Viernes** 06/07/18, a las **18:30 h.** Oficina (Piscina municipal de Agaete)
2ª reunión **Sábado** 07/07/18, a las **20:15 h.** Oficina de Turismo (Arucas)

REGLAMENTO PARTICULAR

El **C.D. AZUATIL** a través de su Comité Organizador, organiza el **IV RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA** Que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

El C. D. Azuatil organiza el **4º RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA**, que se celebrará los días 6 Y 7 de Julio de 2018.

Nº de Visado FALP:

Fecha:

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. Carlos Larrodé Rodríguez

Vicepresidente: D. Agustín J. Vega Ramos

Vocales: D. Darío Montesdeoca González
D. Manuel José Santana Rodríguez
D. Adrian Sosa García

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Roberto Del Rosario Rodríguez Lic. DC-0011-C

SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN:

Secretario: D. Lic.



JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Miguel H. Espino Falcón Lic.

SUB-JEFE DE SEGURIDAD:

D. Lic.

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe:	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D.

RESPONSABLE DE RS:

D.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA

D.

JEFES DE TRAMO:

D.	Lic.
D.	Lic.

Art.2 PUNTUABILIDAD

El **4º RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA** es puntuable para los Campeonatos y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO BP DE RALLYES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2018 Y SUS TROFEOS
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE RALLYES DE REGULARIDAD SPORT 2018
- COPA NISSAN MICRA 2018
- TROFEO BP DE PROMOCIÓN DE RALLYES 2018
- VOLANTE BP 2018
- CHALLENGE RALLYCAR 2018
- MAXI CHALLENGE RALLYCAR 2018
- 11º TROFEO TOYOTA ENMA 2RM 2018
- COPA FAROGA <1.6 TROFEO PASTELERÍA LA MADERA 2018

Art.3 DESCRIPCIÓN

3.1 Distancia total del recorrido:	265,9 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	8
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	82,62 Kms.
3.4 Número de Secciones:	4
3.5 Número de Etapas:	1
3.6 Número de Tramos a reconocer:	4

Art.4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Art. 5 del del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Regularidad Sport, Prescripciones Comunes y Campeonato de Rallyes de la FALP, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2018 (RFEa) y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6) y la laminación de las ventanillas laterales traseras (artículo 253.11.1.1).

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la competición.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **29/06/18**. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la competición y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en 99 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 15.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor expedida por su federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.5 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|---|--------------|
| • Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 280 € |
| • Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 560 € |
| • Participantes BP Promoción | 250€ |
| • Copa Nissan Micra 2018 | 260€ |
| • Participantes C.D. Azuatil: | 250 € |
| • Participantes Regularidad Sport: | 150 € |
| • Participantes Regularidad Sport C.D. Azuatil | 120 € |
| • Participantes Regularidad Sport Sin la publicidad propuesta | 240 € |

6.1.1 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado: Mediante transferencia bancaria **ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 29 DE JUNIO DE 2018** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

Banco: "BANKIA"
Cuenta: ES85-2038-7203-07-6000063562

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **75%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 La organización ha contratado con Compañía AIGEurope una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 00 y 0.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):

- La publicidad obligatoria va en la parte posterior al número y es 23x50

B Publicidad FACULTATIVA:

- 7.3** No está permitida la publicidad, por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencias, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.4** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.4.1** No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.4.2** No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.4.3** No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.4.4** Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, Hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el art.35.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.
- 8.1.2** Ceremonia de Salida previamente:
- 8.1.2.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el pre-control previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
 - 8.1.2.2** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.
 - 8.1.2.3** Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CC.HH. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.
- 8.1.3** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.4** En todo momento de la competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los

participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y, en especial, la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la FALP.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la FIA.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2018.

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

8.2.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

8.2.5 T.C. 5 y 7 FIRGAS

En la rotonda situada a 100m. de la salida del Tramo Cronometrado Firgas, es obligatorio un giro completo en el sentido de la circulación. A los competidores que no realicen el giro completo o realicen más de uno, se les aplicara una **penalización de 30 segundos**.

8.3 HORA OFICIAL DEL RALLYE:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM y RNE 3 98.5 FM.

8.4 GPS

Sera de aplicación lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo del CERA.

Sera obligatoria la utilización durante el rallye del sistema GPS establecido por el organizador. El sistema ARALOC, de VMRM Systems, será el usado en este rallye. Este sistema está disponible para todos los Smartphone con sistema Andorid. Para aquellos equipos que no puedan disponer de este sistema, la organización pondrá a disposición terminales con un coste de 30€, indicando en la hoja de inscripción la opción elegida. El terminal debe estar conectado en todo momento durante la carrera en un lugar accesible para los miembros del equipo.

8.1 CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en la Rampa de Salida situada frente a la **Plaza de LA CONSTITUCION, Agaete**, el viernes 6 de JULIO de 2018 a las 20:00 horas.

Se publicará una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico descendente (de mayor a menor), los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior al minuto. Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor, se le permitirá tomar la salida en el rallye a su hora de salida prevista y, siempre y cuando lo haya notificado al Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos y haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en el parque de Salida una vez realizadas las verificaciones técnicas y tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a la rampa para la Ceremonia de Salida.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Artº 9.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2018.

8.1.1 TROFEOS Y PREMIOS :

8.1.2 La entrega de trofeos se celebrará en La Plaza , Arucas y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.1.3 Los Trofeos no serán acumulables.

8.1.4 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.1.4.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.1.4.2 Primer clasificado de cada Categoría.

8.1.4.3 Primer clasificado BP Promoción.

8.1.4.4 3 primeros clasificados según art.10 del RRVH.

8.1.4.5 Primer clasificado Grupo H.

8.1.4.6 Primer clasificado Grupo T.

8.1.4.7 Primer clasificado C.D. Azuatil.

8.5.4 Premios:

Se repartirán inscripciones gratuitas para la **XIV Subida Villa de Moya** a los siguientes clasificados:

8.5.4.1 A los primeros clasificados de las categorías 1,2,3 ,4

8.5.4.2 Al primer clasificado del C.D. Azuatil

8.5.4.3 Al primer clasificado Campeonato RS

Art. 9 ITINERARIO HORARIO

SC	ST	CH TC	LOCALIZACIÓN	Kms T.C.	Kms Enlace	Kms totales	Tiempo Min.	Hora 1º	Vel. Media	
6 de Julio de 2018										
CEREMONIA DE SALIDA									20:00	
7 de Julio de 2018										
1	0		SALIDA ZONA DE ASISTENCIA					8:00		
	REFUELLING (POLIDEPORTIVO ARUCAS) KM AL PRÓXIMO REFUELLING 76.780 m.									
	1				27.49	27.49	47	8:47	35,1	
	2	TC1	GÁLDAR	9.32				8:50		
	2	2			1.08	10.41	22	9:12	28,4	
		TC2	MOYA	14.33				9:15		
	3				24.56	38.88	55		42,5	
		2A		ENTRADA REAGRUPAMIENTO ARUCAS				20	10:10	
	4	2B		SALIDA REAGRUPAMIENTO ARUCAS					10:30	
		2C		ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS	(23.65)	(53.13)	(76.78)	30		
2	2D		SALIDA ZONA DE ASISTENCIA					11:00		
	REFUELLING (POLIDEPORTIVO ARUCAS) KM AL PRÓXIMO REFUELLING 92.260 m.									
	3				27.49	27.49	47	11:47	35,1	
	6	TC3	GÁLDAR	9.32				11:50		
	4				1.08	10.41	22	12:12	28,4	
		TC4	MOYA	14.33				12:15		
	7				22.12	36.27	50		48,1	
		4A		ENTRADA REAGRUPAMIENTO GUÍA				20	13:05	
		4B		SALIDA REAGRUPAMIENTO GUÍA					13:25	
	8				18.09	18.09	25		43,4	
3	4C		ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS	(23.65)	(68.75)	(92.26)	55	13:50		
	4D		SALIDA ZONA DE ASISTENCIAS					14:45		
	REFUELLING (POLIDEPORTIVO ARUCAS) KM AL PRÓXIMO REFUELLING 51.860 m.									
	5				7.67	7.67	22	15:07	20,9	
	10	TC5	FIRGAS	8.05				15:10		
	6				1.88	9.93	22	15:32	34,6	
		TC6	GUÍA	9.59				15:35		
	11				6.53	16.17	30		31,9	
		6A		ENTRADA REAGRUPAMIENTO GUÍA				20	16:05	
		6B		SALIDA REAGRUPAMIENTO GUÍA					16:25	
12				18.09	18.09	25		43,4		
4	6C		ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS	(17.64)	(34.22)	(51.86)	35	16:50		
	6D		SALIDA ZONA DE ASISTENCIAS					17:25		
	REFUELLING (POLIDEPORTIVO ARUCAS) KM HASTA FIN RALLYE 49,10									
	7				7.67	7.67	22	17:47	20,9	
	14	TC7	FIRGAS	8.05				17:50		
	8				1.88	9.93	22	18:12	27,1	
		TC8	GUÍA	9.59				18:15		
	15				21.87	31.51	50		36,2	
		8A		ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS	(17.64)	(31.47)	(49.10)	10	19:05	
		8B		SALIDA ZONA DE ASISTENCIAS					19:15	
16				0.90	0.90	5		11,5		
	9		FIN RALLYE (PARQUE CERRADO ARUCAS)					19:20		

ETAPA	TC	Kms TC	ENLACE	Kms
1	8	82,58	182,4	265,9
		31,30%		

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **20:00** horas del día **29/06/18**.

Los pilotos de otras islas, previa autorización, podrán realizar los reconocimientos desde las 08:00 horas del día 05/07/18 hasta las 15:00 horas del día 06/07/18.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2018. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la competición, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas.

Reconocimientos controlados para todos los participantes (**previa solicitud de los participantes antes del cierre de inscripciones**) viernes 6 de Julio de 2018 en horario de 12:00 a 15:00 horas.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el IV RALLYE COMARCA NORTE DE GRAN CANARIA, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en parking de la Ciudad Deportiva Arucas (Barreto).

2.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
06/07/18	Desde las 17:00	Apertura del Parque de Asistencia (Acreditación)

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a su **DESCALIFICACIÓN** de la carrera.

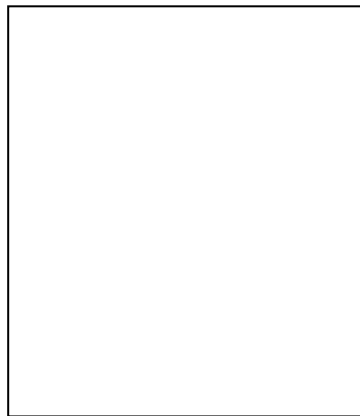
4 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D.